



A MULTI-USE EVAPORATIVE AIR COOLING MACHINE

GUÍA DEL PROPIETARIO

MANUAL DE USO Y CUIDADO

MODELO CTV0 / CTV1

Para Asistencia al Cliente

LLAMAR 1-800-325-6952

NO REGRESARLO LA LUGAR DE COMPRA!



Felicitaciones: Usted acaba de comprar un producto de superior rendimiento y diseño, que la dará el mejor servicio cuando sea propiamente instalado, operado y mantenido. Este enfriador puede usarlo en forma conveniente, deslizarlo en sus rodajas.

Esta guía ha sido diseñada para proveerle con la información necesaria para ensamblar la unidad para que se deslice en sus rodajas. También contiene información en su operación segura, inspección, mantenimiento y como trazar fallas en su enfriador evaporativo CoolTool.

La sección de ensambladura, contiene instrucciones para el enfriador para servicio portátil en sus rodajas. La sección de mantenimiento, contiene instrucciones de operación y mantenimiento para ayudarle a mantener su unidad en buen estado de operación, mientras que trazando fallas incluye información para ayúdale a diagnosticar y reparar problemas comúnmente encontrados.

- | | |
|---------------|-------------------|
| * Seguridad | * Operación |
| * Instalación | * Mantenimiento |
| * Inicio | * Trazando Fallas |

**LEA Y CONSERVE ESTAS
IMPORTANTES
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

¡LEA ESTO PRIMERO!

ADVERTENCIA - PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO, DESCARGA ELECTRICA O LASTIMADURAS A PERSONAS, OBSERVE LO SIGUIENTE:

- Lea estas instrucciones cuidadosamente antes de instalar, operar o dar servicio a la unidad.
- Este enfriador debe ser conectado a una fuente de 120 c.a. 60 ciclos solamente. **NOTA:** voltaje impropio anulará la garantía del motor y/o la bomba y podría causar serias lastimaduras personales o daños a la propiedad.
- Este enfriador debe ser enchufado a un receptáculo protegido con ICFT, que ha sido propiamente instalado con todos los códigos locales y nacionales. Si no tiene seguridad que el receptáculo no está protegido con ICFT consulte con un electricista competente.
- Este enfriador viene equipado con un cordón con conductor y clavija de tierra para el equipo. No trate de anular el dispositivo de seguridad removiendo la clavija de tierra.
- No pisar el cordón clavija con objetos pesados o filosos. No lo opere si el cordón o la clavija están dañados en cualquier forma. Si la unidad está dañada o funciona mal, no continúe operándola.
- Remueva el cordón del receptáculo eléctrico jalando de la clavija y no el cordón.
- Siempre desconecte la corriente eléctrica de la unidad antes de trabajar o darle servicio a su enfriador.
- No operar la unidad cerca de recipientes abiertos que tengan líquidos o gases inflamables.

- No opere la unidad sin el filtro(s) y/o la rejilla de aire, esto puede causar que el sobrecargue el motor y dañarlo.
- No operar este enfriador (motor de la turbina) con ningún tipo de dispositivos transistorizados para controlar la velocidad.
- Nunca lave el gabinete del enfriador con manguera de jardín, ya que el agua puede dañar el motor y la bomba.

NOTA:

- No usarse en interiores en alfombras o pisos de madera, el enfriador puede gotear agua causando daños al piso, o crear peligro de un resbalón. No coloque u opere el enfriador cerca de extractores o tubos de ventilación ya que olores o vapores pueden ser introducidos hacia la unidad.
- Su garantía no cubre daños de embarque. Reporte todos los daños de embarque sin demora a la tienda que envió la mercancía.
- Para futura referencia, anote el número de serie y la fecha de compra de su evaporativo aquí:

Serie # _____

Fecha de compra: _____

Lugar de Compra: _____

⚠ El uso de ánodos, aditivos químicos o tratamientos para enfriadores anularán la garantía.

Tabla de contenidos:

Introducción	2	Inspección general		Mantenimiento		Trazando fallas	6
Desempaqué	2	Pre-comienzo	3	Limpieza	4	Garantía	7
Rueda-fácil ensamble		Pre-comienzo lista de chequeo	3	Drenado y retoque de pintura	5		
Rueda-fácil rodajas	2	Inspección del gabinete	3	Lubricación	5		
Instalación del rebosadero	2	Apagado de invierno	3	Cambio del filtro (aspen)	5		
Conexiones de la línea de agua	2	Instrucciones de operación	4				

INTRODUCCIÓN

Su enfriador de aire por evaporación CoolTool fue detalladamente probado e inspeccionado antes de salir de la fábrica. Esta es su guía para un económico y confortable enfriamiento libre de problemas sobre los años con razonable cuidado y mantenimiento regular. A falta de seguir estas instrucciones podría dañar su enfriador, deteriorar su operación y/o anular su garantía. **Lea con cuidado**

PREPARACION PARA EL ENSAMBLE

Desempaqué su unidad

Remueva los filtros levantando ligeramente el armazón de la parte inferior, jalarlo hasta que esté fuera del fondo del gabinete, luego hacia abajo hasta que el armazón quede libre de la tapadera del gabinete. Remueva las siguientes partes del enfriador.

1. Caja conteniendo rodajas giratorias y partes de accesorio (para uso Rueda-fácil)
2. Bolsa de plástico conteniendo las partes pequeñas, válvula de flotador, rebosadero y buje de drenaje. (usadas en ambas configuraciones)
3. Bolsa con adaptador para manguera para la válvula del flotador (para uso Rueda-fácil)
4. Tubo de sangrado (para instalaciones permanentes)

Junte la herramienta para ensamblar e instalar

La siguiente herramienta se requiere para ensamblar la unidad:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 7/16" llave cerrada o abierta | 6" llave creciente |
| 3/8" llave cerrada o abierta | 1/4" dado-destornillador |

PREPARACION PARA RUEDA-FÁCIL

Colocar las rodajas giratorias para piernas del gabinete

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada para trabajar.
2. Observe la posición de los tornillos que sujetan las piernas a las esquinas del enfriador. Remueva las piernas y guarden los tornillos para re-ensamblarlas mas adelante.
3. Abra la caja de partes y remueva las rodajas y bolsa de partes. Monte una (1) rodaja a cada pierna utilizando las tuercas 1/4-20 y los tornillos de carruaje como lo indica la figura 1.
4. Re-ensamble las piernas con las rodajas a las esquinas del enfriador, coloque las rodajas con los frenos al frente de la unidad. Utilice los tornillos y tuercas 1/4-20 que guardó en el paso 2 y las tuercas y tornillos adicionales de la bolsa de partes en cada esquina (3c/u en cada pierna a esquina, vea fig.1). Aplique los frenos antes de levantar el enfriador hacia arriba para completar el ensamble.

Instale el buje de drenaje y rebosadero

Instalar el buje de rebosadero en el fondo del enfriador. Deslice la arandela de hule sobre el buje de drenaje, deslice el buje a través del fondo del enfriador, y apriete la tuerca. Atornille el tubo de rebosadero de plástico en el buje de rebosadero y apriete ligeramente (apretado a mano) para prevenir goteras. Donde las condiciones permiten el drenaje, conecte una línea de drenaje (manguera de jardín) para drenar el buje y drenar de acuerdo con códigos locales. (vease fig. 2).

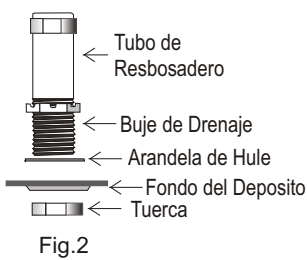
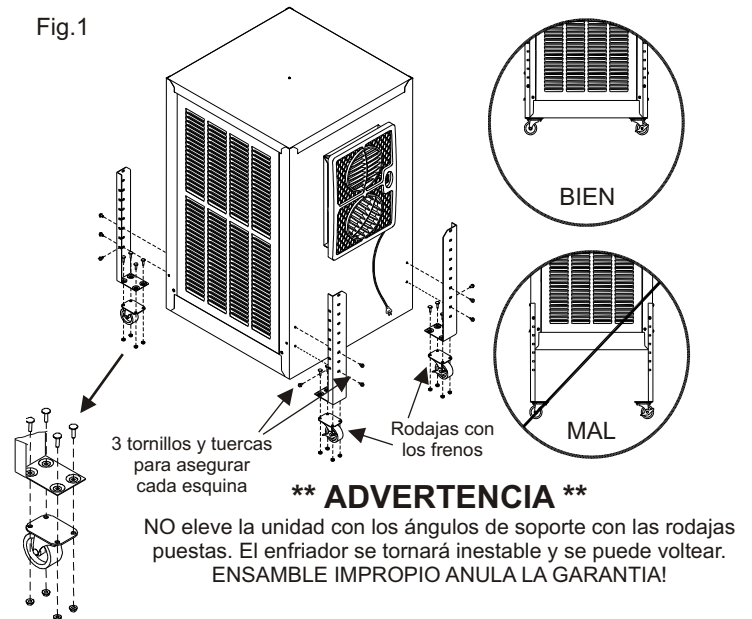


Fig.1



Instalar valvula del flotador y adaptador de manguera

Sujete la valvula del flotador como lo indica la figura 3. El adaptador para la manguera se conecta a la entrada de bronce en la valvula del flotador (vease fig. 3) NOTA: Verifique que las arandelas de la manguera estén correctamente en su lugar.

Conexión del agua y ajuste del flotador

Mueva el enfriador al lugar deseado (la cual sería un área anivelada para el mejor funcionamiento del enfriador).

1. Conectar a la fuente de abastecimiento usando manguera de calidad comercial (no incluida con el enfriador) a la válvula del flotador y habra el suministro de agua. PRECAUCION: La presión de la entrada del agua debe ser limitada a un máximo de 65PSI para evitar la ruptura de la manguera. Si la presión excede este valor, debe instalarse un regulador de línea (se puede obtener en una plomería o ferretería).
2. Revise visualmente todas las conexiones que estén apretadas inspeccionando la manguera, válvula, etc., por fugas.
3. Ajuste la válvula para una profundidad de 2" de agua. El flotador se ajusta doblando la varilla.

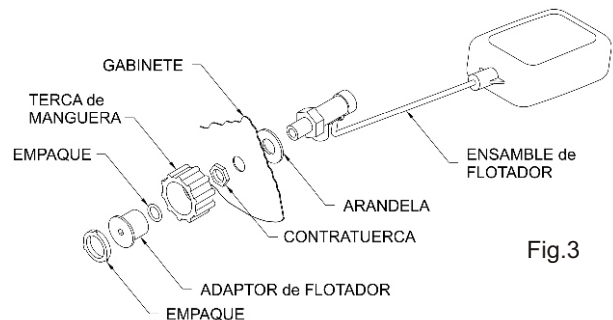


Fig.3

Chequeo del enfriador y empieza inicial

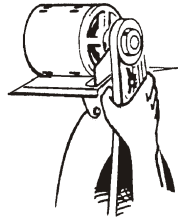
Felicitaciones, una vez que reinstale los filtros, su rueda-fácil Cooltool estará completo y listo para usarse. Favor de proceder a la pre-comienzo lista de inspección en página 5 antes de empezar la unidad por primera vez.

Chequeo de turbina y motor

- Revise la montadura del motor que tornillos y tuercas estén apretados apropiadamente.
- Gire la turbina con la mano que se mueva libremente sin rosar en los lados de la caja del soplador.

Ajuste de banda

La tensión correcta de la banda y alineación son importantes ya que reduce el consumo de energía y prolonga la vida de la banda y el motor. Cuando instale o ajuste la banda, afloje los tornillos de ajuste y ajuste a la tensión apropiada. Alíne la banda verticalmente centrando la polea motriz en línea con la polea impulsada.



Energía eléctrica

PRECAUCION:

- **Este enfriador ha sido diseñado para conectarse a una fuente de 120 voltios c.a., 60 Hz (ciclos) solamente. NOTA: Voltaje impropio anulará la garantía del motor y/o la bomba y podría causar lastimaduras personales o daños a la propiedad.**
- **Este enfriador tiene que ser enchufado a receptáculo con protección de ICFT, Que haya sido propiamente instalado de acuerdo con los códigos locales y nacionales. Si no tiene seguridad que el receptáculo está protegido con ICFT, consulte con un electricista capacitado.**
- **Este enfriador viene equipado con un cordón con conductor y clavija de tierra para el equipo. No trate de anular el dispositivo de seguridad removiendo la clavija de tierra.**

Chequeo y comienzo inicial

Felicitaciones, una vez que haya instalado los filtros, su enfriador estará completo y listo para usarse. Favor de proceder a la lista de inspección pre-comienzo en la página 5 antes de comenzar la unidad por primera vez.

INSPECCION GENERAL

Lista de inspección de pre-comienzo

Antes de prender el motor y la bomba por primera vez, o en el comienzo de cada temporada de enfriamiento, asegúrese de haber hecho todas las conexiones y ajustes.

Para enfriadores Rueda-Fácil:

- ✓ Enfriador en superficie plana, rodajas con el freno para prevenir movimiento innecesario (prevenir derrames)
- ✓ Cordón enchufado a receptáculo con protección ICFT; el cordón está seguro de daños accidentales.
- ✓ Drenaje y válvula del flotador instaladas.
- ✓ Manguera del agua conectada sin fugas de agua, Llave del agua o fuente abierta.
- ✓ Flotador ajustado al propio nivel
- ✓ Filtros y rejilla de aire correctamente instalados.
- ✓ Impelente de la bomba gira libremente. Remueva la cubierta del impelente (véase "Limpieza de la bomba" página 6) y revise rotación.
- ✓ Asegúrese que los tornillos de la turbina, eje, polea impulsada y los opresores de la polea motriz estén apretados (véase página 6)
- ✓ Polea motriz/ polea impulsada esté alineada satisfactoriamente; así mismo la tensión de la banda (véase página 4 para instrucciones)

Chequeo de empuje

PRECAUCION: Nunca opere la unidad sin el filtro(s) y/o la rejilla de aire. Esto resultaría en condición de sobrecarga y podría dañar el motor. ¡El motor y la bomba tienen interruptor de protección térmica automática de sobrecarga que apagará el motor o la bomba en caso de sobrecalentamiento! El motor o la bomba pueden empezar de nuevo al enfriarse.

Para verificar y chequeo de la instalación del enfriador en el comienzo inicial siga el siguiente procedimiento.

- ✓ Presione el interruptor "COOL" a la posición de ON (bomba encendida)
- ✓ Verifique si la bomba empezó y los filtros se mojan parejos.
- ✓ Abra ventanas, puertas o ventilaciones en el edificio.
- ✓ Presione el interruptor de "FAN" a la posición de LOW (velocidad baja)
- ✓ Observe que el motor comience y funcione. Cambie a alta velocidad presionando "FAN" en HIGH (alta velocidad)

En caso de problemas en alguno de estos pasos, refiérase a la lista de trazando fallas en la página 6.

Lista de inspección del gabinete

Después del comienzo inicial y durante inspecciones periódicas, revise u observe lo siguiente: Refiérase a la lista trazando fallas en la página 8 si es que es necesario.

- ✓ Fugas de las líneas de agua, filtros, gabinete, etc.
- ✓ Observe si los filtros se mojan disparejos.
- ✓ El ajuste del nivel del agua sea correcto.hardware
- ✓ Verifique el flujo de agua completo y parejo en el sistema de distribución.
- ✓ Turbina/ motor giran libremente.
- ✓ Condición de la banda/ tensión/alineamiento.
- ✓ Revise los tornillos opresores en la turbina, poleas que estén apretados. Revise la montadura del motor y tornillos del gabinete.

Apagado extendido (apagado de invierno) lista

Cuando la unidad no se va a usar por un tiempo extendido:

- ✓ Vacíe toda el agua del depósito, de la línea de suministro y drenaje cuando no se use por periodos prolongados, particularmente al final de la temporada (invierno)
- ✓ Desenchufe el cordón del enfriador y asegúrelo para evitar que se dañe.

INSTRUCCIONES DE OPERACION

Guías y ubicación

Siempre asegurese que las unidades Rueda-Fácil sean operadas en una superficie solida y nivelada lo suficiente resistente para soportar el peso (la unidad puede llegar a pesar 225 libras cuando llena) Asegurese ponerle los frenos a las dos rodajas para prevenir que el enfriador se mueva accidentalmente durante su uso. Observe precaución cuando ruede la unidad para prevenir el derrame de agua. Al menos que lo mueva a corta distancia, lo mejor es vaciar el agua de la unidad, moverla y después llenarla de nuevo en su nuevo lugar.

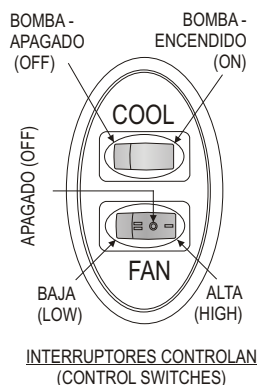
Para mejores resultados:

- Encienda la bomba por unos cuantos minutos antes de comenzar el soplador, esto permite que los filtros son pre-mojen y evite el torrente de aire caliente.
- Apague la bomba por unos minutos antes de antes de apagar el soplador. Esto permitirá que se sequen los filtros, ayudando a prevenir aire viciado o mal olor la siguiente ocasión que prenda el enfriador.
- Cuando sea posible, opere el enfriador en velocidad baja para máximo enfriamiento.
- Cuando no se requiera enfriamiento, usted puede operar esta unidad encendiendo el soplador solamente (dejando la bomba apagada)

Controles

Interruptores del tipo balancín son usados para seleccionar el modo de operación del enfriador. Estos interruptores controlan la velocidad del soplador (VEL- ALTA / APAGADO / BAJA) y la operación de la bomba (FRIO-ENCENDIDO / APAGADO)

Para eliminar el torrente de aire caliente cuando encienda el enfriador, asegurese de prender la bomba primero (COOL) por unos cuantos minutos antes de encender el motor del soplador (FAN) en velocidad baja.



Lista de mantenimiento

Mantenimiento regular e inspecciones periodicas son la clave de un buen prolongado servicio de su CoolTool enfriador. Al menos una vez por año debe darle servicio a su enfriador, más de seguido si así se requiere. Para máxima eficiencia, larga vida y apariencia, cada dos meses durante su operación, el enfriador debe ser inspeccionado y limpiado.

Nota: No ponerle brea al depósito de agua

El depósito de su enfriador tiene un acabado con nuestro Peblar XT acabado tipo artefacto. Es tan duro que la brea no se pegará al fondo. La capa se despegará y se soltará, tapando la bomba y el distribuidor de agua.

NOTA: No use limpiadores para enfriadores, tratamientos u otro aditivo químico en este enfriador. El uso de aditivos o tratamientos para el agua u otro que no sea sangrado anulará la garantía y perjudicará la vida del enfriador..

Antes de comenzar la operación de mantenimiento, lea detalladamente todas las instrucciones de mantenimiento y operación y observe todas las precauciones y advertencias.

PRECAUCIÓN: Desconecte toda la corriente eléctrica hacia el enfriador removiendo el enchufe del receptáculo antes de intentar instalar, habrir, o darle servicio al enfriador.

Aún cuando rutinariamente inspeccione o le de servicio al interior, el enfriador puede encender accidentalmente. Mantenga toda persona retirada del enfriador y suministro de corriente cuando trabaje en este. Antes de darle servicio o limpieza a la unidad, cambie "COOL" y "FAN" a la posición de "OFF" y desenchufe el cordón del receptaculo.

Limpieza

PRECAUCION: Nunca lave su enfriador con manguera de jardín; El agua puede dañar el motor y la bomba o entrar al conducto. Motores dañados por el agua NO los cubre la garantía.

Materiales extraños, sarro, depositos de sal, minerales etc. Deben de removerse de las rejillas de los filtros, fondo, y otros componentes. El acabado duradero de su enfriador se puede poner como en condición de nuevo usando agua tibia y un trapo suave.

NOTA: Evite estropajos, estropajos o brochas de alambre, estos dañarán el acabado estimulando la corrosión.

Mantenimiento e inspección

PRECAUCION: Desconecte toda la corriente electrica hacia el enfriador removiendo el enchufe del receptáculo antes de intentar instalar, habrir, o darle servicio a su enfriador.

IMPORTANTE: Antes de operar el enfriador al comienzo de cada temporada de enfriamiento, gire los ejes de la turbina, el motor, la bomba con la mano para asegurarse que giren libremente. El no hacerlo podría resultar en un motor quemado.

Inspección periodica de su enfriador puede realzar la vida libre de problemas de este. Para máxima eficiencia, cada dos meses durante su operación, o en cualquier ocasión que habra el enfriador, lo debe inspeccionar. Algunas sugerencias:

- ✓ Revise por goteras de los filtros, gabinete, etc.
- ✓ ¿Encuentra puntos secos en la paja cuando en operación?
- ✓ ¿Encuentra los tornillos, tuercas y tornillos opresores apretados?
- ✓ ¿Sonidos extraños en las chumaceras?
- ✓ ¿La turbina gira libremente?
- ✓ ¿Flotador al correcto nivel?
- ✓ ¿El agua del deposito limpia?
- ✓ ¿Condición de la banda/ tensión/ alineamiento?

Tornillos opresores, tornillos y tuercas

Revise la torsión de los tornillos opresores y del gabinete:

- ✓ Motor y turbina tornillos opresores polea (95 in-lbs)
- ✓ Turbina tornillos opresores (1 por lado, 150 in-lbs)
- ✓ Tornillos del gabinete (25 in-lbs)

Ajuste tensión de la banda

PRECAUCION: Desconecte toda la corriente eléctrica hacia el enfriador y asegurese que la banda no esté en movimiento antes de ajustar la tensión de la banda.

Cada vez que inspeccione su enfriador, se asegura de revisar la tensión de la banda en el ensamble de motor/turbina. Revise la condición de la banda si tiene desgaste u otros defectos. Revise la alineación de la polea impulsada con la polea motriz (véase pagina 4 para pasos con más detalles)

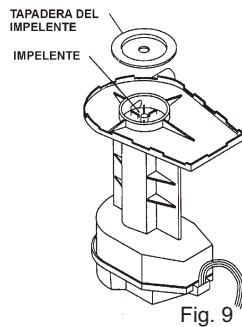
Limpieza de la bomba y manguera

PRECAUCION: No permita que la bomba se caiga y se sumerja; el agua daña el motor.

Limpie la bomba y la manguera como sigue:

1. Desenchufe el cordón clavija de la bomba, remueva el tornillo de la abrazadera de la bomba del enfriador. Sacudala ligeramente para removerla del agua.
2. Para prevenir que se quiebre, con cuidado remueva la tapadera del implente en la parte inferior de la bomba (véase figura 9)

3. Usando una solución de detergente lijera, limpie los depósitos del cedazo de la bomba, alrededor del impelente y la tapadera de la base.
4. Gire el impelente para destapar material ajeno.
5. Remueva cualquier material ajeno en el adaptador y la manguera, o entre la manguera y el distribuidor de agua.
6. Enjuague y reinstale la cubierta del impelente.
7. Reinstale la bomba y enchufe el cordón de la bomba!



Drenando

Vacíe el depósito (con la corriente apagada y los filtros removidos) como sigue:

1. Conecte la manguera de drenaje en el fondo del depósito, si no está ya conectado a la línea de drenaje.
2. Remueva el buje de rebosadero del buje.
3. Vacíe, limpie y seque el depósito.

Retocar

La dureza, adhesión y suavidad del acabado interno y externo en su enfriador hace que sea extremadamente improbable que la pintura se raspe o se pele. En un evento que esto ocurra, se debe reparar siguiendo los siguientes procedimientos:

1. Lije el área alrededor de las partes de metal descubiertas.
2. Use pintura de fondo y pintura de buena calidad.

No use compuestos de asfalto en el depósito de agua ya que se separará, tapando la bomba y el distribuidor de agua.

LUBRICACIÓN

Chumaceras del motor

Los motores de CoolTool tienen aceiteras para lubricación y son lubricados en la fábrica. Se deben revisar después de 20-30 días de operación. Si la necesidad de aceite es indicada, vea la placa del motor para instrucciones específicas de cómo re-lubricar el motor. Bajo uso normal, estos motores requieren aceitarlos cada 12 meses de operación. **No sobre-aceite.**

Chumaceras del eje de la turbina

Las chumaceras del eje de la turbina requieren lubricación periódica. Las aceiteras en las chumaceras se deben llenar con aceite de buena calidad SAE 30W no-detergente cuando sea necesario. Bajo uso normal, lubricación se requiere cada tres meses de operación. **No sobre-aceite.**

Chumaceras de la bomba

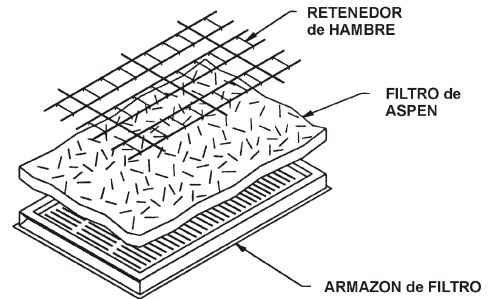
Las chumaceras de la bomba están permanentemente lubricadas.

Cambiando los filtros (aspen)

Los filtros de su enfriador se deben cambiar dos veces por año.....al principio de la temporada y a la mitad. O cuando los filtros requieran cambiarse más frecuentemente, de acuerdo con el aire y las condiciones del agua local. Por ejemplo, en áreas donde el contenido de minerales del agua es alto, depósitos se acumulan en los filtros, restringiendo el flujo del aire. Reemplace los filtros como sigue:

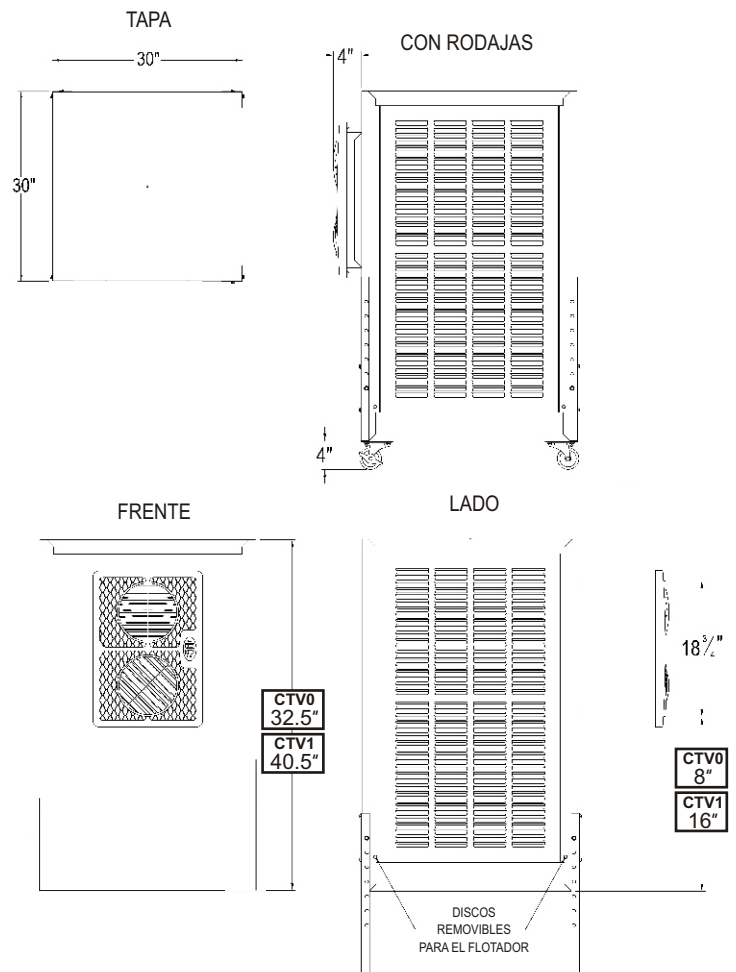
1. Remueva el armazón del gabinete.
2. Remueva los retenedores de alambre, usando precaución ya que pueden resorte. Cuidadosamente remueva la paja de los retenedores. Remueva y deseche los filtros viejos.
3. Usando detergente lijero, lave la tierra y sarro del armazón. No se recomienda el uso de brochas de alambre. Si se daña el acabado o nota corrosión, repare el área como lo indica la sección de retocar. Enjuague con agua fresca.

4. Ponga el filtro nuevo en el armazón, empezando por el lado de la canaleta, que ajuste con la canaleta y las orillas de los lados sin espacios de aire, el filtro debe llenar el armazón o aire caliente entrará al edificio.
5. El grosor del filtro debe estar uniforme a través del armazón.
6. Reinstale los retenedores de alambre y asegúrelos alrededor del armazón. Puntos filosos metidos en el armazón (detiene el filtro en su lugar y previene que se afloje)
7. Pre-remoje los filtros y revise si quedaron aberturas a lo largo de las orillas, reinstale los filtros en la unidad.
8. Encienda la bomba y permita que las canaletas se llenen.....revise el nivel del agua en las canaletas inclinando ligeramente el armazón.



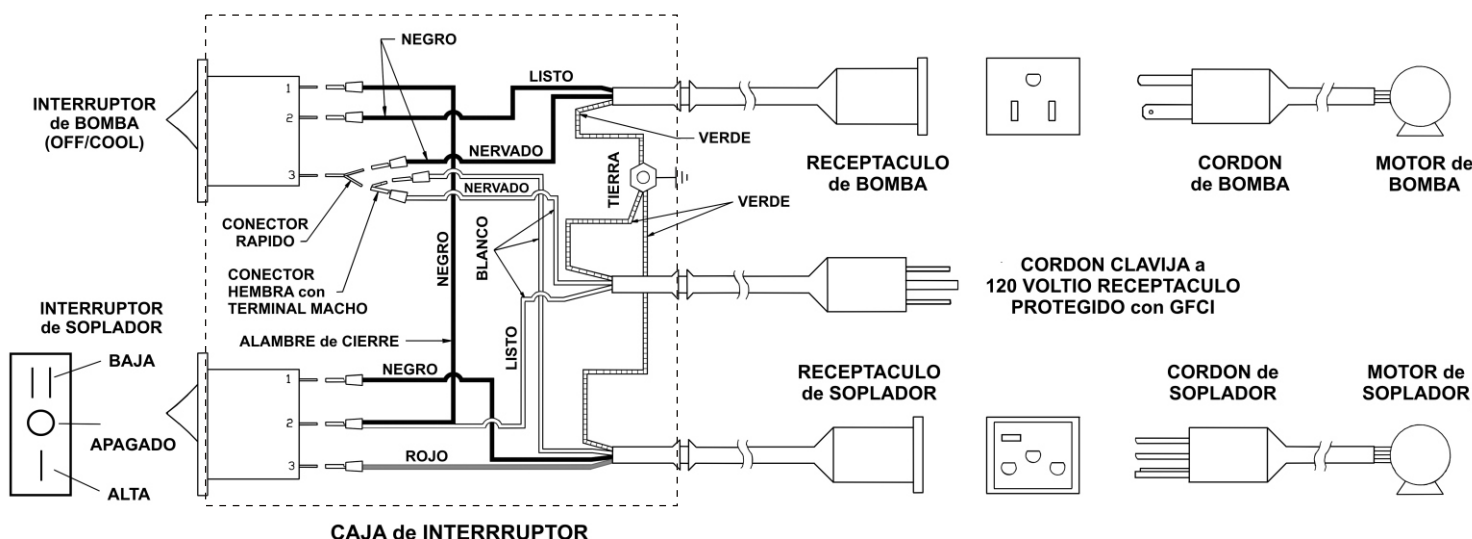
REEMPLAZO DE PARTES

Quando ordene partes de reemplazo, siempre refierase al modelo y número de serie de su enfriador. Use el número de parte en la acompañante lista de partes, como está ilustrado en los diagramas de su modelo.



UNIT DIMENSIONS

DIAGRAMA de ALAMBRADO



TRAZANDO FALLAS:

Si un problema obvio ocurre en su enfriador, consulte la siguiente tabla. Si no puede corregir el problema, contacte a un representante competente de servicio.

PROBLEMA / SÍNTOMA:	CAUSA PROBABLE:	ACCIÓN CORRECTIVA:
Derrame de agua en la unidad	Válvula de flotador fuera de ajuste	Ajuste el flotador 2 1/2" de profundidad de agua
	Movimiento del flotador obstruido	Libere el flotador de la obstrucción
	Válvula no funciona	Reemplace el ensamble de flotador
Filtros Secos	Entrada de agua de la bomba tapada	Remueva la obstrucción
	Bomba no funciona	Reemplace la bomba
	Linea de agua tapada	Localice y remueva la obstrucción
	Canaleta de filtro tapada	Limpie la basura de las canaletas
	Interruptor no funciona	Reemplace el interruptor
	Alambrado no funciona	Repare o reemplace alambres no funciona
No comienza o no hay entrega de aire	Agua hacia el enfriador cerrada	Abrir el suministro de agua
	Corriente eléctrica desconectada	Revisar el receptáculo de corriente y el cordón
	Banda muy floja o apretada	Ajuste la tensión
	Motor no funciona	Reemplace el motor
	Interruptor no funciona	Reemplace el interruptor
Entrega de aire inadecuado	Banda rota	Reemplace banda
	Insuficiente escape de aire	Abra ventanas para aumentar el flujo
	Banda muy floja	Ajuste la tensión o remplace la
El motor se prende y se apaga	Filtros tapada	Reemplace filtros
	Baja voltaje	Revise el voltaje
	Banda demasiado apretada	Ajuste la tensión
	Eje de soplador congelado	Lubrique o reemplace las chumaceras
	Chumaceras secas	Lubrique con aceite las chumaceras
Operación ruidosa	Filtro(s) y/o la rejilla de aire removidos	Reinstale el filtro(s) y/o la rejilla
	La turbina rosa con la caja del soplador	Alinear la turbina
	Tornillos opresores de la turbina o polea motriz muy flojos	Apriete tornillos opresores
Humedad excesiva dentro de la casa	Inadecuado escape de aire	Abra ventanas para aumentar la ventilación